

Notícias

Museu do Caramulo Estabelece Parceria com Hotel do Caramulo



O Museu do Caramulo estabeleceu uma parceria com o Hotel do Caramulo, que visa facilitar e oferecer condições especiais de alojamento a

membros de clubes de automóveis que queiram visitar e pernoitar no Caramulo.

Desta forma, e para isso bastando mostrar o cartão de membro de qualquer clube de automóveis, qualquer associado poderá desfrutar de 20% de desconto, podendo este ser superior para clubes que venham visitar o Caramulo.

Para mais informações sobre o Hotel do Caramulo, dirija-se a www.hotel-caramulo.com.

Arte

Museu do Caramulo Desenvolve Investigação com Universidades



O Museu do Caramulo, ciente da importância da participação das universidades na cultura, estabeleceu vários protocolos com alguns dos mais prestigiados institutos ligados à cultura para efeitos de investigação. Com esta ideia em mente, o museu tem disponibilizado peças da sua colecção de arte para serem estudadas por alunos e professores.

A lista de universidades abrangidas por este protocolo inclui o Instituto de Arqueologia da Faculdade de Letras de Coimbra, o curso de História da Arte da Faculdade de Letras da Universidade do Porto, o Instituto de História da Arte da Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra, o Departamento de História da Arte da Universidade de Évora e o Gabinete de Estudos de Artes Decorativas Portuguesas da Universidade Católica Portuguesa.

Automóveis

Exposição Automóvel Reforçada com três Veículos



A colecção automóvel do Museu do Caramulo foi reforçada com mais três automóveis, caminhando assim para uma exposição permanente cada vez mais completa em termos históricos.

Os automóveis que agora se juntam à exposição são um Volkswagen Carocha de 1952, mostrando assim uma das primeiras versões do automóvel mais popular do mundo, um Porsche 930 de 1977, conhecido por ser o primeiro modelo turbo da marca alemã e um Renault 8 Gordini de 1967, que integrou a equipa oficial Renault nos anos de 1967 e 1968, sempre pilotado por José Eduardo Carpinteiro Albino e onde este, com o seu navegador António Silva Pereira, se consagrou campeão vencendo o 1º Rali Internacional TAP, frente aos melhores pilotos e equipas de fábrica do mundo.

Automóveis

Museu do Caramulo Participa no Raid Figueira da Foz - Lisboa e na 50ª "Volta a Portugal em Automóveis Clássicos"



O Museu do Caramulo participou mais uma vez no raid Figueira da Foz - Lisboa, rally que tomou lugar nos passados dias 23 e 24 de Outubro.

A prova foi realizada a bordo de um Fiat de 1909, o segundo automóvel mais antigo na prova, tendo este cumprido o percurso dentro do tempo limite imposto e sem problemas mecânicos de qualquer espécie.

Este mesmo Fiat não tinha passado de Condeixa na edição do ano anterior, devido às condições climatéricas adversas que se sentiram no ano passado.

O Museu do Caramulo marcou ainda presença na 50ª Volta a Portugal em Automóveis Clássicos, prova de regularidade histórica, organizada pelo Clube 100 à Hora, nos passados dias 18 a 21 de Novembro. A equipa do Museu do Caramulo correu a bordo de um Citroën 15 CV de 1952, preparado para as exigências deste tipo de eventos, tendo a prova corrido sem problemas ou sobressaltos assinaláveis.