

Notícias

Salão Motorclássico Agendado para 2005



Depois do enorme sucesso em 2004, o salão Motorclássico - Salão Internacional de Automóveis e Motociclos Clássicos organizado pelo Museu do Caramulo, irá regressar em 2005, nos dias 1, 2 e 3 de Abril.

Tal como em 2004, o salão terá lugar na FIL, no Parque das Nações, cobrindo uma área de 10.000 metros quadrados e com uma oferta que vai desde entidades comerciais e institucionais até às exposições temáticas.

Para mais informações sobre o salão Motorclássico, dirija-se a www.motorclassico.com.

Notícias

Museu do Caramulo Emprresta dois Automóveis ao Museu da Presidência da República



O Museu do Caramulo vai emprestar dois automóveis do seu espólio para a inauguração do Museu da Presidência da República.

Os automóveis, que estarão em exposição até dia 11 de Outubro, são um Rolls Royce Phantom III (1937), doado pela Presidência da República, durante o primeiro mandato do Presidente Jorge Sampaio, e um Pegaso Z 102 B (1953), doado pelo Estado em 1991. Este último trata-se de um oferta do Generalíssimo Franco ao Presidente Marechal Craveiro Lopes, aquando da visita deste a Espanha.

Arte

Museu do Caramulo Recebe Cadeira do Séc. XVII, Doação de Pedro Menéres Cudell



O Museu do Caramulo recebeu uma cadeira de braços, da 1ª metade do século XVII, doada por Pedro Menéres Cudell.

Tendo pertencido no passado à Igreja Matriz do Arrabal - Distrito de Leiria, a cadeira é descrita no

livro "Cadeiras portuguesas" de Augusto Cardoso Pinto, de 1952 como "Cadeira de braços, com assento e costas de couro lavrado, fixado por pregaria de latão, grossa e miúda; braços ligeiramente encurvados e enrolados nas extremidades e travessas dianteira e trazeira recortadas e vazadas; a frente do aro do assento apresenta inferiormente o mesmo recorte das referidas travessas."

Automóveis

Colecção Automóvel Reforçada com três Motociclos



A colecção automóvel do Museu do Caramulo foi reforçada com quatro novos motociclos, complementando a exposição de motociclos, que cobre quase 100 anos de história industrial e motorizada.

Os motociclos que agora se juntam à colecção tratam-se de uma BSA, modelo Goldstar (1952), uma FN (1911), uma Norton, modelo Internacional 40 (1954) e uma Velocette, modelo Venom Thruxton (1979), extremamente rara.

Perguntas&Respostas

Ana Hatherly Artista Plástica



> Qual é o Museu da sua vida?

Visitei inúmeros, alguns várias vezes, por exemplo em Itália, na França, nos Estados Unidos, na Espanha, etc. Há um que me impressionou especialmente e esse foi o Museu do Cairo, e também alguns Museus do México.

> Gosta mais de entrar ou sair de um museu?

Estar lá dentro é que é importante.

> Arte: antiga, moderna ou nenhuma?

Arte antiga, moderna, etnográfica, etc.

> Qual é o seu carro de sonho?

Não tenho carro de sonho. Nos anos 50 gostei muito de um Jaguar...

> Que viagem faria nele?

Agora já não me apetece viajar de carro. Mas se me apetecesse, visitaria de novo várias cidades da Europa.

> Com quem?

Com alguém de quem eu gostasse muito e guiasse bem...

> O Caramulo lembra-lhe...

O Caramulo lembra-me o tempo em que havia lá um Sanatório e começava a criar-se o Museu do Automóvel.

> Quer contar-nos um segredo?

Os segredos não devem ser divulgados, porque então deixam de existir...